

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kristus atas berkat dan anugerah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PEMBANGUNAN KAPAL *TUGBOAT* DENGAN PENDEKATAN *FAULT TREE ANALYSIS (FTA)*”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua tercinta atas doa, kasih sayang, pengorbanan, serta dukungan yang diberikan dari awal hingga akhir masa kuliah. Semua usaha dan pengorbanan yang sudah dilakukan tidak akan bisa dibalas dengan apa pun, tetapi penulis berharap keberhasilan menyelesaikan skripsi ini bisa menjadi salah satu bentuk rasa hormat dan kebanggaan untuk kedua orang tua.
2. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan
3. Bapak Ir. Suardi, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Kemaritiman
4. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan Jurusan Teknologi Kemaritiman ITK.
5. Bapak Harlian Kustiwanza, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan Ibu Cindy Lionita Agusty, S.T., M.T. selaku dosen Pembimbing Pendamping
6. Kakak dan adik tercinta yang selalu memberikan doa, semangat, dan dukungan kepada penulis selama proses menyelesaikan skripsi. Terima kasih atas perhatian, kepedulian, dan tawa yang selalu membuat penulis tertawa dan bisa melupakan rasa lelah saat mengerjakan tugas akhir ini.
7. Putri Indah Lestari yang selalu menemani, memberi semangat, dan dukungan kepada penulis, terima kasih atas kesabaran, waktu, dan kebersamaan yang

selalu diberikan, baik saat senang maupun sedih, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

8. Nurbaya, S.T. yang selama ini selalu membantu, memberi bimbingan, serta memotivasi penulis. Terima kasih sudah berbagi pengetahuan, pengalaman, dan waktu untuk berdiskusi, serta memberikan arahan-arahan berharga yang sangat membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. PT. Pelayaran Wiratimur Segara yang sudah memberikan izin dan kesempatan bagi penulis untuk melakukan penelitian di perusahaan tersebut.
10. Teman-teman saya tersayang Elisabeth Romanauli Sihaloho dan Irentya Anugra Baratau yang telah berjuang bersama, memberikan semangat, dukungan, dan selalu mengingatkan, hingga akhirnya menyelesaikan tugas akhir ini.
11. Teman-teman NA-011 AUDACIOUS 2022 yang memberikan dukungan selama kuliah hingga penyusunan tugas akhir .
12. Ucapan terima kasih untuk semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.
13. Terakhir penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri, yang telah bersabar, terus berjuang, dan tidak menyerah meskipun menghadapi berbagai tantangan, tekanan, dan kelelahan selama proses menyelesaikan skripsi. Terima kasih sudah selalu percaya pada kemampuan diri sendiri, terus berusaha memberikan hasil terbaik dan tidak pernah berhenti maju meskipun kadang merasa ragu. Pencapaian ini adalah bukti nyata dari kerja keras dan ketekunan yang telah dilalui

saya menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 17 Juni 2026

Anjelika Tandi