

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

**“STUDI PENGARUH PENAMBAHAN BULBOUS BOW TERHADAP
HAMBATAN KAPAL KAYU PENYEBERANGAN BALIKPAPAN–PENAJAM”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang telah memberikan banyak sekali support dan doa kepada penulis.
2. Bapak Ir. Chris Jeremy Verian Sitorus, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama dan bapak Husein Syahab, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Haryono, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan.
4. Bapak/ibu dosen yang telah memberikan banyak sekali ilmu perihal dunia perkapalan kepada penulis.
5. Teman-teman NA-11 Audacious yang telah kebersamai penulis selama 4 tahun berkuliah dan memberikan semangat serta motivasi untuk mengerjakan tugas akhir ini.
6. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 19 Juni 2026



Rizki Ananda

NIM. 09221064