

DAFTAR PUSTAKA

- Agustinus, S., Lesmana, C., Studi, P., Sipil, T., Maranatha, U. K., & Prof, J. (n.d.). *PELAT DENGAN METODE ELEMEN HINGGA*. (65).
- Alamsyah, Mapangandro, A. B., Ika, A. W., & Pawara, M. U. (2021). Fatigue Life Analysis of Ramp Door Ferry RoRo GT 1500 Using Finite Element Method. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri BRIN*, 15(1), 42–49.
- Alie, M. Z. M., & Yusuf, R. (2020). *Pendekatan Sederhana Analisis Prediksi Umur Kapal*.
- Antika, A. P., Mulyatno, I. P., & Santosa, A. W. B. (2019). Jurnal teknik perkapalan. *Teknik Perkapalan*, 7(2), 152–160.
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/26745>
- Balamba, S., Sarayar, A. N., & Pada, S. (2002). *Analisis Kelelahan Struktur Pada Tiang Pancang Di Dermaga Amurang Dengan Metode S-N Curve*. 26–32.
- Faveryan, I. B., Syahputra, M. F., Tridayana, P. A., Kavita, T., Sari, R., Sipil, T., Mada, U. G., Yacaranda, J., & Unit, S. (2023). *UJI KONVERGENSI MESH MODEL ELEMEN HINGGA STRUKTUR MASS TIMBER DENGAN ABAQUS CAE*. 25(1), 46–53.
- Isworo, H. (2018). Mekanika Kekuatan Material I. *Buku Ajar, HMKK319*, 19–22.
- Klasifikasi, P., & Samudra, B. K. (2022). *PERATURAN LAMBUNG Edisi Konsolidasi 2022 Biro Klasifikasi Indonesia Edisi Konsolidasi 2022 Biro Klasifikasi Indonesia. II*.
- KPS Shipyard. (2025). *Jenis-jenis Dok Kapal dan Kelebihannya untuk Industri Galangan di Indonesia*. KPS Shipyard. https://www.kps-shipyard.com/news/Jenis-jenis-Dok-Kapal-dan-Kelebihannya-untuk-Industri-Galangan-di-Indonesia?utm_source=chatgpt.com
- Maulida, I., Pembangunan, U., Veteran, N., & Teknik, F. (2021). *PENGARUH*

*REVITALISASI RAMP DOOR EX-BARGE TERHADAP FAKTOR KEKUATAN
FLOATING DOCK PENGARUH REVITALISASI RAMP DOOR EX-BARGE
TERHADAP FAKTOR KEKUATAN FLOATING DOCK KALPATARU 9000 TLC.*

- One, L., Sunarno, Y., Manga', J., Palungan, M. B., Hijriah, Buarlele, L., Tangaran, B., Muhsar, M., & Aswad, N. H. (2025). *Mekanika Bahan*. Arsy Media.
- Pardede, F. H. (2021). *Perbandingan Kurva S-N dalam Menentukan Umur Kelelahan Struktur*. 1(1), 1–10.
- Prasetya, W. N. (2022). *Analisis Tidak Optimalnya Fungsi Ramp Door Dalam Operasional Bongkar Muat Di Mv. Ciremai*.
- Satria, W. (2021). Kajian Pemodelan Panel Zone Terhadap Deformasi Pada Struktur Srpm Baja. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 1, 1–12.
<http://jurnalmahasiswa.umsu.ac.id/index.php/jimt/article/view/509>
- Silalahi, U. M., Yudo, H., Budiarto, U., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2016). Analisa Pengaruh Variasi Sarat Tongkang Terhadap Ekonomis Pemasukan (Income) Pengangkutan Muatan Dan Operasional Tug Boat. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(1), 132–140.
- Sudjasta, B. (2017). Penerapan Prosedur Operasional Floating Dock 6000 Tlc. *Bina Teknika*, 12(1), 61. <https://doi.org/10.54378/bt.v12i1.91>
- Widyastuti, I. I., Mudjiono, U., Haris, M., Kurniawan, P., Nur, A., & Maulidhia, A. (2025). *Analisis Kekuatan Dudukan Kamar Mesin Kapal dengan Metode Elemen Hingga Indri Ika Widyastuti*. 0–5.
- Windyandari, A. (2008). 73 *) *Staf Pengajar Jurusan D III Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro PROSPEK INDUSTRI GALANGAN KAPAL DALAM NEGERI GUNA MENGHADAPI PERSAINGAN GLOBAL*. 29(1).
- Wulandari, A. I., Alamsyah, & Agusty, C. L. (2021). Ro-Ro Menggunakan Finite Element Method. *Jurnal Ilmiah Teknologi Martim*, 15(1), 45–52.