

DAFTAR PUSTAKA

- Abia, L., Siboro, T., Hamid, A., & Rahmat, B. (2024). Analisis Performa Mesin Sepeda Motor dan Emisi Gas Buang Akibat Pemakaian Bahan Bakar Dengan Oktan Yang Berbeda, *14*, 13–21.
- Afrikhudin, D., & Mindarta, E. K. (2021). PENGARUH PERBEDAAN TEKATAN BAHAN BAKAR TERHADAP DAYA DAN EFISIENSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR AUTOMATIC 110 CC FUEL INJECTION, *5*(2).
- Al Shehhi, A., Souissi, Y., Nair, A. S., Usmani, Z., Sharma, M., & Sivakumar, N. (2025, December 1). Microbial lipid-based biodiesel production using wastewater: opportunities and challenges. *Bioresources and Bioprocessing*. Springer. <https://doi.org/10.1186/s40643-025-00897-2>
- Arimbawa, O. I. K. S., Pasek Nugraha, I. N., & Rihendra Dantes, K. (2019). *DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH. JJTM* (Vol. 7).
- Aryadi, A. (2020). *KAJIAN EKSPERIMENTAL PENGARUH VARIASI TEKATAN ELECTRIC FUEL PUMP TERHADAP DAYA, TORSI MESIN, EMISI GAS BUANG DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR INJEKSI. Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin* (Vol. 10).
- Aziz, E. H., Akbar Ali, & Firdaus Rachmat. (2022). ANALISA GAS BUANG PADA MOTOR HONDA REVO FI 2019 110CC DENGAN MENGGUNAKAN CAMPURAN BAHAN BAKAR.
- Cengel Yunus A et al. (2019). Çengel, Yunus A. Boles, Michael A. Kanoğlu, Mehmet - THERMODYNAMICS_ AN ENGINEERING APPROACH, NINTH EDITION-McGraw-Hill (2019).
- Chavan, M. T., & Chaugule, P. (2019). DESIGN OF COMPONENTS OF AIR POWERED VEHICLE, (978).
- Cholis, M. I., Fathuddin Noor M, & Hakim Lukman. (2024). Analisis Karakteristik spray Bahan Bakar Pertalite Pertamina Dan Pertamina Turbo Dengan Campuran Etanol.
- Febriyanto. (2022). PENGARUH VARIASI TEKATAN NOZZEL TERHADAP KINERJA MESIN DIESEL 2775 cc DAN EMISI GAS BUANG.
- Hartantrie Rovida C, Gede Eka Lesmana I, Riyadi K Arif T, Abdu Rahman Reza, & Nugroho Agung. (2022). *MOTOR BAKAR PADA MESIN KONVERSI ENERGI*. (S. P. . M. T. RahmanReza Abdu, Ed.). Retrieved from www.penerbitwidina.com
- Harunna, Lahming, & Amir Faizal. (2019). Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Kesehatan, *Volume 2*.
- Iodice, P., & Cardone, M. (2021). Ethanol / Gasoline Blends as Alternative Fuel in Last Generation Spark-Ignition Engines : A Review on CO and HC Engine

Out Emissions.

- KEMENTRIAN LHK. (2023). Baku Mutu Kendaraan Bermotor, 624(624), 1–14.
- Kim, T. K. (2017). Understanding one-way ANOVA using conceptual figures, 70(1), 22–26.
- Ling, F. F. (2011). *Fundamentals of Combustion Processes*.
- Made, D., Muku, K., Gusti, I., & Sukadana, K. (2009). *Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM* (Vol. 3).
- Maharbudi, D., Husin, B., & Ranto. (2021). Pengaruh Penggunaan Variasi Jenis Busi Dan Variasi Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang HC, CO, CO₂ Dan O₂ Pada Sepeda Motor Honda Beat FI Tahun 2016. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 03, 66–76.
- Majedi, F., & Puspitasari, I. (2017). *Optimasi Daya dan Torsi pada Motor 4 Tak dengan Modifikasi Crankshaft dan Porting pada Cylinder Head* (Vol. 5).
- Mazza, D., & Canuto Enrico. (2022). Depletion of fossil fuel reserves and projections of CO₂ concentration in the Earth atmosphere, 1–32. Retrieved from <http://arxiv.org/abs/2209.01911>
- Moran, M. J., & Shapiro, H. N. (2006). *Fundamentals of Engineering Thermodynamics*. John Wiley & Sons, Inc.
- Nofendri, Y. (2018). Pengaruh Penambahan Aditif Etanol Pada BENSIN RON 88 DAN RON 92 TERHADAP PRESTASI MESIN, (April), 33–39.
- Poetro, K. H. (2018). ANALISIS PENGARUH RASIO FINAL GEAR TERHADAP KECEPATAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR MOBIL HYBRID URBAN KMHE 2018, 2013(01).
- Putra, R. C., & Rosyidin, A. (2020). Pengaruh nilai oktan terhadap unjuk kerja motor bensin dan konsumsi bahan bakar dengan busi-koil standar- racing The effect of octane value on the performance of gasoline motors and fuel consumption using standard-racing spark plugs, 18, 7–15.
- Rabe Marcin, Jakubowska Agnieszka, Draskovic Veselin, Widera Katarzyna, Pudlo Tomasz, Lopatka Agnieszka, & Kuzminski Lukasz. (2022). Comparative Analysis on the Performance and Exhaust Gas Emission of Cars with Spark-Ignition Engines. *Energies*. <https://doi.org/https://doi.org/10.3390/en15176361>
- Rahmat, B., Burhan, M., Wijaya, R., Wirawan, Y. B., & Bahtiar, F. Z. (2023). Performa motor bakar satu silinder dengan variasi oktan bahan bakar dan tekanan kompresi, 18(2), 83–89.
- Ramadhani, S., Hamzah, U. A., Pancing Pasar, J., & Medan, B. (2019). *ANALISA PERHITUNGAN PEMBAKARAN PADA MOTOR DIESEL EMPAT LANGKAH. Jurnal Laminar* (Vol. 1).

- Sayin, C. (2012). The impact of varying spark timing at different octane numbers on the performance and emission characteristics in a gasoline engine. *Fuel*, 97(x), 856–861. <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2012.03.013>
- Suanggana, D., Radyantho, K. D., & Puspitasari, D. A. (2023). Efek Penambahan Etanol Pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Performa Motor Satria F 150. *Dinamika Teknik Mesin*, 13(2), 116. <https://doi.org/10.29303/dtm.v13i2.702>
- Sulistiono, F., Kusbandoro, H., Mesin, P. S., Teknik, F., & Giri, U. S. (2024). PENGARUH VARIASI BAHAN BAKAR TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR CB 150 R, 2, 256–269.
- Suryati, I., Indrawan, I., Lubis, J. S., Tanjung, M., & Setyowaty, L. (2023). Jurnal Presipitasi Analysis of Exhaust Gas Emission of Motor Vehicles with Variations of Fuel Types, 20(3), 755–764.
- Susilo Juis. (2015). *JURNAL TEKNIK MESIN*. Retrieved from <http://jurnal.ubl.ac.id/index.php/JTM>.
- Tampubolon, K., & Rivai Koto, F. (2019). ANALISIS PERBANDINGAN EFISIENSI KERJA MESIN BENSIN PADA MOBIL TAHUN 2000 SAMPAI TAHUN 2005 DAN MOBIL TAHUN 2018 SERTA PENGARUH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN CARA PERAWATANNYA SEBAGAI REKOMENDASI KONSUMEN. *Journal of Mechanical Engineering, Manufactures, Materials and Energy*, 3(02). <https://doi.org/10.31289/jmemme.v3i2.2773.g2352>
- Taufiqurrahman, M., Raharjo, A., Faizdaffa Hakim, A., Prasetyo, D., & Jaya Saputra, T. (2023). ANALISIS MEKANIK DAN TERMAL PISTON MESIN PEMBAKARAN DALAM MENGGUNAKAN SOFTWARE ANSYS 2023. *JTMEI*, 2(3), 143–154. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i3>
- Wiranata, Y. D. (2017). CAMPURAN PREMIUM DAN PERTAMAX PADA BERBAGAI VARIASI PADA SEPEDA MOTOR NEW HONDA VARIO 110 FI Yuangga Dimas Wiranata Aris Ansori. *JPTM*, 06, 183–190.
- Yudistirani, A., Mahmud, K. H., Ummamy, F. A., & Ramadhan, A. I. (2019). ANALISA PERFORMA MESIN MOTOR 4 LANGKAH 110CC DENGAN MENGGUNAKAN CAMPURAN BIOETANOL-PERTAMAX. *Januari*, 11(1). <https://doi.org/10.24853/jurtek.11.1.85-90>