

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

**“STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI BAHAN BAKAR
TERHADAP PERFORMA, EMISI, DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR
PADA KENDARAAN KMHE PROTOTYPE SAA ITK”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknologi Industri, Fakultas Rekayasa Teknologi Industri, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT atas limpahan kharuniah dan Rahmat nya
2. Ibu dan keluarga yang senantiasa mendukung dan mendoakan sepenuhnya
3. Bapak Kholiq Deliasgarin Radyantho, S.T., M.S selaku dosen pembimbing utama
4. Ibu Dr.-Eng. Devy Setiorini Sa'adiyah, S.T., M.S selaku dosen pembimbing pendamping.
5. Bapak Andi Idhil Ismail, S.T., M.Sc., Ph.D selaku dekan Fakultas Rekayasa Teknologi Industri ITK.
6. Bapak Ir. Gad Gunawan, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Mesin Fakultas Rekayasa Teknologi Industri ITK dan juga dosen penguji pendamping
7. Bapak Yongki Christandi Batubara, S.T., M.Eng selaku dosen pembimbing UKM *Student Automotive Association* ITK dan dosen penguji utama
8. Unit kegiatan mahasiswa *Student Automotive Association* Inatitut Teknologi Kalimantan

9. Serta Teman teman dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, Juni 2026

Muhammad Indicha Diandra

