

DAFTAR PUSTAKA

- Abedin, J., Franklin, F., & Mahmud, S. M. I. (2024). *Linear Longitudinal Strength Analysis of a Multipurpose Cargo Ship under Combined Bending and Torsional Load*.
- Akbar, T., & Santosa, B. (2012). *Analisa Pengaruh dari Welding Sequence Terhadap Tegangan Sisa dan Deformasi Pada Circular Patch Weld Double Bevel Butt-Joint Plat ASTM A36 Menggunakan Metode Element Hingga*. 1(1).
- Almira Yovita. (2024). Disusun dan diajukan oleh. *Stikespanakkukang.Ac.Id*, 1. <https://stikespanakkukang.ac.id/assets/uploads/alumni/8a827536b6809e5871a87340e2594ad8.pdf>
- BKI, 1996. (1996). *Rules BKI, Peraturan Kapal Kayu*.
- Bki, I., Rachman, A., Misbah, M. N., & Wartono, M. (2012). *Kesesuaian Ukuran Konstruksi Kapal Kayu Nelayan di Pelabuhan Nelayan (PN) Gresik Menggunakan Aturan Biro Klasifikasi*. 1(1), 84–87.
- Bochary, L., Asri, S., Firmansyah, M. R., Alwi, M. R., Sitepu, G., Djafar, W., Perkapalan, D. T., Teknik, F., Hasanuddin, U., Teknik, D., Perkapalan, S., Teknik, F., & Hasanuddin, U. (2019). *Penjaminan Keberlanjutan Pembangunan Kapal Kayu Melalui Pelatihan Pembuatan Pola Gading untuk Penerapan Inovasi Gading Baja Sebagai Pengganti Gading Kayu bagi Pengrajin Kapal Kayu di Kabupaten Takalar*. 2, 70–77.
- Caesario, A., Perkapalan, D. T., & Kelautan, F. T. (2019). *Optimasi Konstruksi Pilar Penyangga Helideck KP Yudistira 73 Meter*. 8(2).
- Hutauruk, R. M., Suprayogi, I., Metode, B., & Pembahasan, H. (2017). *Performa Kapal Tradisional Bagansiapi-api Performance of Traditional Ship in Bagansiapi-api Pendahuluan*. 22(1), 61–68.
- Juniawan, E., Santosa, A. W., Jokosisworo, S., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015).

- ANALISA KEKUATAN SAMBUNGAN KAYU LABAN (*VITEX PINNATA L .*) PADA KONSTRUKSI GADING KAPAL TRADISIONAL. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(1).
- Kalam, A. H., Mulyatno, I. P., & Good, R. (2017). Kajian Teknis Kekuatan Car Deck Pada Kapal Ferry Ro-Ro 500 GT Akibat Perubahan Muatan Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 173–180. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- Manik, S.T., M.T., Ir. Sarjito Jokosisworo, M. S. (2020). ANALISA TEKNIS BAMBU LAMINASI SEBAGAI MATERIAL KONSTRUKSI PADA LUNAS KAPAL PERIKANAN. *Jurnal Teknik Perkapalan*.
- Maslina, & Fauzan. (2016). Analisa Biaya Operasional Kapal Kotok Terhadap Keselamatan Transportasi Air Pada Pelabuhan Penyeberangan Balikpapan-Penajam. *Transukma*, 02(01), 84–95. <https://transukma.uniba-bpn.ac.id/index.php/transukma/article/view/49>
- Nasution, P., & Hutaeruk, M. (2016). *Analisis Konstruksi Kapal Nelayan Tradisional di Kabupaten Bengkalis Provinsi Riau Construction Analysis of Traditional Fishing Vessels in Bengkalis District , Riau* Amalia, Alamsyah, dan C. (2021). ANALISIS TEGANGAN REGANGAN PADA PELAT DECK DAN BOTTOM KAPAL FERRY RO-RO MENGGUNAKAN FINITE ELEMENT METHOD. 15, 45–52.
- Amanah, S., Istikowati, W. T., & Sutiya, B. (2023). KARAKTERISTIK ANATOMI DAN SIFAT FISIK KAYU HALABAN (*Vitex pinnata L*) YANG TUMBUH SECARA ALAMI DI BANJARBARU , KALIMANTAN SELATAN , INDONESIA *Anatomic Characteristics and Physical Properties of Halaban (Vitex pinnata L) Wood Sinta Amanah , Wiwin Tyas I.* 06(3), 399–406.
- Arwan, M. D., & Wulandari, A. I. (2021). *Analisa fatigue life konstruksi geladak pada kapal Landing Craft Tank menggunakan metode elemen hingga.* 10(1), 77–83.
- Juniawan, E., Santosa, A. W., Jokosisworo, S., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). ANALISA KEKUATAN SAMBUNGAN KAYU LABAN (*VITEX PINNATA L .*) PADA KONSTRUKSI GADING KAPAL TRADISIONAL. *Jurnal Teknik*

Perkapalan, 3(1).

Patunru, P., & Simons, Y. (2019). *Pelatihan Maintenance Korosi Pada Baling Baling Kapal Klotok*. 1(1), 54–57.

Rachman, A., Misbah, M. N., & Wartono, M. (2012). *Kesesuaian Ukuran Konstruksi Kapal Kayu Nelayan di Pelabuhan Nelayan (PN) Gresik Menggunakan Aturan Biro Klasifikasi*. 1(1), 84–87.

Setyawan, D., Sulisetyono, A., Aryawan, W. D., & Ariesta, R. C. (2022). Finite Element Analysis for Structural Strength of High-Density Polyethylene Material on Midship Boat Structure. *2022 IEEE Ocean Engineering Technology and Innovation Conference: Management and Conservation for Sustainable and Resilient Marine and Coastal Resources (OETIC)*, 93–98.
<https://doi.org/10.1109/OETIC57156.2022.10176242>

Wulandari, A. I., Raruk, R., Syahab, H., Syam, M. A., & Prasetyo, D. F. (2026). *Respons Struktural dan Optimasi Penampang Tengah Kapal Tunda Analisa* Machine Translated by Google. 04, 126–136.

Province. 21(1), 7–17.

Razak, I., Antu, Y., & Alhadar, S. (2022). Pemanfaatan Transportasi Laut Tradisional Dalam Menunjang Aktivitas Masyarakat. *Jurnal Administrasi, Manajemen Dan Ilmu Sosial (J-AEIS)*, 1(2), 49–52. <https://doi.org/10.37606/jaeis.v1i2.39>

Rettob, B. B. (2017). Pengujian Sifat Mekanis Kayu Lulu (*Celtis latifolia Planc*) pada Dua Kondisi Kadar Air asal Manokwari Papua Barat (Testing for Wood Mechanical properties of Lulu (*Celtis latifolia Planc*) on Two Moisture Contents Collected from Manokwari Papua Barat). *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Kayu Tropis*, 68–74.

Sitepu, G. (2016). *ANALISIS KEKUATAN STRUKTUR “ TANK DECK ” KAPAL LCT AT 117 M TNI AL*. 14, 39–48.

Widyastuti, I. I., Mudjiono, U., Haris, M., Kurniawan, P., Nur, A., & Maulidhia, A. (2025). *Analisis Kekuatan Dudukan Kamar Mesin Kapal dengan Metode Elemen Hingga* Indri Ika Widyastuti. 0–5