

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:

“ANALISIS PERBANDINGAN KEKUATAN KONSTRUKSI STRUKTUR MIDSHIP KAPAL KAYU KLOTOK DENGAN DAN TANPA TIANG PENOPANG GELADAK”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Teknologi Kemaritiman, Fakultas Pembangunan Berkelanjutan Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua saya Bapak Didi Hernawan dan Ibu Siti Chotimah, serta seluruh keluarga yang mendukung.
2. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.T. selaku dekan Fakultas Pembangunan Berkelanjutan.
3. Bapak Ir. Suardi, S.T., M.T. selaku ketua Jurusan Teknologi Kemaritiman.
4. Bapak Hariyono, S.T., M.T. selaku koordinator program studi Teknik Perkapalan sekaligus Dosen Pembimbing utama dan Ibu Cindy Lionita Agusty, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
5. Seluruh bapak dan ibu dosen Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Kalimantan.
6. Keluarga NA-11 Audacious dan HIMANAVAL yang selalu memberikan semangat, dukungan dan wawasan selama berkuliah.
7. Saudari Khusnul Wahidah, S.Pd. yang selalu menemani dan memberikan semangat dan perhatian dalam penyusunan tugas akhir ini.
8. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan proposal tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 12 Juni 2026



Luthfi Abdurrahman