

STUDI TINGKAT *WALKABILITY* PADA KORIDOR JALAN NEGARA KAWASAN PASAR SEGAR SEPAKU MENGUNAKAN ANALISIS INDEKS KELAYAKAN BERJALAN

Nama Mahasiswa : Eka Risky Nuradila
NIM : 08191022
Dosen Pembimbing Utama : Sarah Membala, S.Ars., M.URP.
Dosen Pembimbing Pendamping : Srirahadita Pamungkas, S.T., M.T.

ABSTRAK

Kawasan penyangga memiliki peran penting dalam mendukung keberlanjutan ibu kota, khususnya dalam menampung pertumbuhan penduduk dan aktivitas ekonomi. Kecamatan Sepaku sebagai kawasan penyangga Ibu Kota Nusantara (IKN) mengalami peningkatan penduduk yang diikuti dengan pengembangan infrastruktur, termasuk kawasan Pasar Segar Sepaku. Kondisi ini meningkatkan mobilitas pejalan kaki sehingga keberadaan jalur pedestrian yang layak menjadi aspek penting dalam mendukung kenyamanan dan keselamatan. Meskipun memiliki potensi sebagai kawasan ramah pejalan kaki, masih ditemukan permasalahan seperti penggunaan trotoar untuk parkir dan aktivitas pedagang kaki lima yang mengganggu ruang pedestrian. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kelayakan jalur pedestrian serta merumuskan rekomendasi peningkatan kualitas fasilitas pada koridor jalan di kawasan Pasar Segar Sepaku. Metode yang digunakan adalah Indeks Kelayakan Berjalan berdasarkan pedoman Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023), melalui observasi, pengukuran, dan dokumentasi dengan tujuh parameter utama. Hasil penelitian diharapkan dapat memberikan gambaran tingkat kelayakan jalur pedestrian serta mendukung terciptanya lingkungan yang aman, nyaman, dan berkelanjutan sesuai dengan tujuan pembangunan berkelanjutan (*Sustainable Development Goals*), khususnya tujuan ke-11.

Kata kunci: *Walkability*, jalur pedestrian, Indeks Kelayakan Berjalan, kawasan pasar, Pasar Segar Sepaku



INSTITUT TEKNOLOGI
K A L I M A N T A N