

“ANALISIS POTENSI BAHAYA DAN RISIKO MENGGUNAKAN METODE HIRADC PADA UNIT *SEATRUCK* DI PT X DI KECAMATAN MUARA JAWA”

Nama Mahasiswa : Fahmi Ramadhan
NIM : 14211009
Dosen Pembimbing Utama : Muhammad Khaisar Wirawan, S.Kel., M.Si.
Dosen Pembimbing Pendamping : Luh Putri Adnyani, S.T., M.T., MRINA

ABSTRAK

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada sektor transportasi laut memiliki urgensi tinggi mengingat tingginya angka kecelakaan akibat aktivitas bongkar muat, navigasi, dan pengoperasian peralatan berat. Penelitian ini dilakukan untuk menjawab pertanyaan mengenai potensi bahaya, klasifikasi tingkat risiko, serta strategi pengendalian yang dapat diterapkan pada unit *Seatruck* PT X di Kecamatan Muara Jawa. Metode yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif dengan pendekatan *Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control* (HIRADC). Data dikumpulkan melalui observasi langsung di lapangan serta wawancara semi-terstruktur dengan pihak HSE, kapten, awak kapal, dan koordinator lapangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa aktivitas bongkar muat dan pergerakan kapal memiliki risiko tertinggi, dengan dominasi bahaya fisik, ergonomi, dan lingkungan. Rekomendasi pengendalian yang disusun mencakup eliminasi, substitusi, rekayasa teknis, pengendalian administratif, dan penggunaan alat pelindung diri (APD) sesuai hierarki pengendalian risiko. Kesimpulannya, penerapan metode HIRADC mampu memberikan gambaran sistematis tentang bahaya kerja serta menyusun strategi mitigasi yang aplikatif untuk memperkuat budaya keselamatan maritim. Penelitian ini berimplikasi pada perbaikan manajemen risiko K3 di PT X dan dapat menjadi rujukan untuk penelitian lebih lanjut di sektor transportasi laut.

Kata Kunci : Keselamatan kerja, Transportasi laut, HIRADC, *Seatruck*, Manajemen risiko`