DAFTAR PUSTAKA

Alexander, H. B. (2026, January 11). *Tol IKN Seksi 3A-2 ambles, ini kronologi menurut Wamen PU*. Kompas.com.

AASHTO. (1993). *Standard specifications for transportation materials and methods of sampling and testing*. American Association of State Highway and Transportation Officials.

ASTM International. (2017). *ASTM D2487-17: Standard practice for classification of soils for engineering purposes (Unified Soil Classification System).*

ASTM International. (2017). *ASTM D6913-17: Standard test methods for particle-size distribution (gradation) of soils using sieve analysis.*

ASTM International. (2018). *ASTM C618/C618M-18: Standard specification for coal fly ash and raw or calcined natural pozzolan for use in concrete.*

Atef, M., & Hossain, Z. (2026). Mechanism of pozzolanic reaction of bottom ash in soil stabilization. *Progress in Engineering Science, 3*, 100226. https://doi.org/10.1016/j.pes.2026.100226.

Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika. (2026). *Prakiraan hujan Provinsi Kalimantan Timur*. Stasiun Meteorologi Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda. https://stamet-samarinda.bmkg.go.id/iklim/prakiraan-hujan.

Badan Standardisasi Nasional. (2002). *SNI 03-6797:2002 Tata cara klasifikasi tanah dan campuran tanah agregat untuk konstruksi jalan*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2008). *SNI 1743:2008 Metode pengujian pemadatan tanah dengan energi standar*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2008). *SNI 1964:2008 Metode pengujian berat jenis tanah*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2008). *SNI 1967:2008 Cara uji batas cair dan batas plastis tanah*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2012). *SNI 1744:2012 Metode pengujian California Bearing Ratio (CBR) laboratorium*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2015). *SNI 6371:2015 Metode pengujian analisis ukuran butir tanah dengan hidrometer*. Badan Standardisasi Nasional.

Badan Standardisasi Nasional. (2019). *SNI 1732:2019 Tata cara perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya*. Badan Standardisasi Nasional.

Behnood, A. (2018). Soil and clay stabilization with calcium- and non-calcium-based additives: A state-of-the-art review of challenges, approaches and techniques. *Transportation Geotechnics, 17,* 14-32. https://doi.org/10.1016/j. trgeo.2018.08.002.

Bhavya, K., & Nagaraj, H. B. (2025). Influence of soil structure and clay mineralogy on Atterberg limits. *Scientific Reports, 15,* 15459. https://doi.org/10.1038/s41598-025-98729-y.

Cadersa, A. S., Seeborun, A. K., & Yuk, A. C. C. (2014). Use of coal bottom ash as mechanical stabiliser in subgrade soil. *Journal of Engineering, 2014,* Article 184607. https://doi.org/10.1155/2014/184607.

Darwis. (2018). *Dasar-dasar mekanika tanah*. Pena Indis.

Das, B. M. (2018). *Principles of geotechnical engineering* (8th ed.). Cengage Learning.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi umum Bina Marga 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (Revisi 2 Tahun 2020).* Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual desain perkerasan jalan 2024.* Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Embaby, A., Abu Halawa, A., & Ramadan, M. (2020). Impact of slaking shale behaviour on damage of engineering structures, Saudi Arabia. *Geotechnical Research, 7*(2), 117–131. https://doi.org/10.1680/jgere.20.00011.

Evidasari, Chairullah, B., & Yunita, H. (2021). Pengaruh penambahan *bottom ash* terhadap parameter kuat geser tanah lempung Desa Beureugang Kaway XVI Aceh Barat. *Journal of The Civil Engineering Student, 3*(2), 106–112. https://doi.org/10.24815/JOURNALCES.V3I2.13487.

Hardiyatmo, H. C. (2019). *Mekanika tanah untuk rekayasa geoteknik* (Edisi ke-7). Gadjah Mada University Press.

Indrianto, R., & Wijaya, A. (2022). Pengaruh kombinasi *bottom ash* dan kapur pada *clay shale* ekspansif.

Ipong, I. (2022). Kuliah 3 konsistensi tanah [Slide presentasi]. SlideShare. https://www.slideshare.net/slideshow/kuliah-3-konsistensi. tanahpptx/252231128.

Lai, T. Y., Loo, V. H., Wong, V. K., & Wong, K. S. (2022). Modification of the natural slake test and assessment of slaking behavior of a shale from Malaysia under rainfall. *Geotechnical and Geological Engineering, 40*(6), 3169–3190. https://doi.org/10.1007/s10706-022-02085-x.

Lakshmi, S. M., Subramanian, S., Lalithambikhai, M. P., Vela, A. M., & Ashni, M. (2016). Evaluation of soaked and unsoaked CBR values of soil based on the compaction characteristics. *Malaysian Journal of Civil Engineering, 28*(2), 172–182. https://doi.org/10.11113/mjce.v28.15712

Kasjuaji, K. (2018, April 28). *Ciri-ciri tanah lempung*. IlmuGeografi.com. https://ilmugeografi.com/ilmu-bumi/tanah/ciri-ciri-tanah-lempung.

Khaidarius, A., Sutejo, Y., & Hadinata, F. (2024). Pengaruh stabilisasi tanah gambut menggunakan *fly ash bottom ash* ditinjau dari nilai *California Bearing Ratio* (CBR). *Syntax Literate: Jurnal Ilmiah Indonesia, 9*(8), 3945–3956. https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v9i8.17073.

Lesmana, R., Rahayu, W., Bahsan, E., & Soepandji, B. S. (2022). Stabilization of weathered *clay shale* using propylene glycol and potassium chloride as an embankment material alternative. *International Journal of Technology, 13*(4), 717–726. https://doi.org/10.14716/ijtech.v13i4.5332

Mina, E., Kusuma, R. I., & Subowo, I. S. L. (2016). Pengaruh *fly ash* terhadap nilai *California Bearing Ratio* (CBR) dan sifat-sifat propertis tanah. *Jurnal Fondasi, 5*(2), 40–50.

Mitchell, J. K., Soga, K., & O'Sullivan, C. (2025). *Fundamentals of soil behavior* (4th ed.). John Wiley & Sons.

Muzaidi, I., Fitriansyah, M., Anggarini, E., & Setiawan, G. T. (2024). Stabilisasi tanah lempung lunak Banjarmasin dengan bottom ash sebagai lapisan subgrade pada perkerasan jalan. A*GREGAT, 9*(2), 1126–1131. https://doi.org/10.30651/ag.v9i2.24295.

Mujahidin, P. R. (2024). *Analisis CBR tanah lempung dengan penambahan fly ash dan bottom ash (FABA)* [Skripsi sarjana, Universitas Islam Sultan Agung]. https://repository.unissula.ac.id/34365/.

Nugroho, S. A., Ningrum, P., & Muhardi. (2020). Pemanfaatan geopolimer abu terbang sebagai pozzolanic tanah lempung untuk material tanah dasar perkerasan. *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil, 9*(1), 77–86. https://doi.org/10.36055/jft.v9i1.7366.

Nugroho, S. A., Fatnanta, F., & Lembasi, M. K. (2022). Perubahan nilai *California Bearing Ratio* (CBR) terhadap penambahan *fly ash* dan *bottom ash* pada tanah lempung. *Rekayasa Sipil, 16*(1), 15–24.

PT PLN (Persero). (2022, April 10). PLN dorong pemanfaatan limbah FABA untuk bangkitkanekonomi. https://web.pln.co.id/cms/media/siaran-pers/2022/04/pln-dorong-pemanfaatan-limbah-faba-untuk-bangkitkan-ekonomi/.

Sanubari, M. I., & Sofianto, M. F. (2025). Effect of *bottom ash* addition on compaction value and *California Bearing Ratio* (CBR) on clay soil. *Rekayasa Teknik Sipil, 13*(1).

Setiawan, A. F., Rahadian, E., Firuliadhim, G., & Wintoro, B. (2025). Expansive soil stabilization using lime and *bottom ash* to increase the CBR value: A case of Cililin soil. *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik, 27*(2), 47–57. https://doi.org/10.35313/potensi.v27i2.5179

Wijayanti, R. N., Mudiyono, R., & Rochim, A. (2025). Penambahan *fly ash* dan *bottom ash* pada tanah lempung lunak terhadap nilai *California Bearing Ratio* (CBR). *Reslaj Journal, 7*(8).

Yusuf, A., Fathullah, I. D., Hardiyati, S., & Wikan, K. S. (2017). Perilaku *clay shale* terhadap kuat geser residual pada lokasi Banyumeneg, Penawangan, dan Wonosegoro. *Jurnal Karya Teknik Sipil, 6*(3).