

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

www.itk.ac.id

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penentuan titik *center of gravity* (COG) dengan metode numerik dengan bantuan *software* XFLR5 terhadap pesawat tanpa awak *tail twin boom* yang dilakukan pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Pengaruh *angle of attack* terhadap nilai *moment coefficient* yang diperoleh perbedaan yang ditunjukkan bahwa setiap *angle of attack* yang diberikan maka nilai *moment coefficient* yang diberikan semakin ke arah negatif. Pengaruh di titik COG yang telah ditentukan terdapat nilai *moment coefficient* yang berbeda yang dapat dilihat bahwa setiap *angle of attack* memiliki pengaruh terhadap nilai *moment coefficient* yang diberikan semakin ke arah negatif di setiap titik COG seperti pada Tabel 4.3 dari 27 titik COG.
2. Hasil analisis yang dilakukan pada pesawat *tail twin boom* di Tabel 4.3 dari 27 titik COG yang telah ditentukan terdapat satu titik COG yang dapat digunakan sebagai patokan yaitu di titik 337 mm, karena didapatkan nilai *moment coefficient* terendah pada titik tersebut dan stabilitas statis terbaik diperoleh yang dapat digunakan sebagai patokan titik COG terhadap pesawat tanpa awak *tail twin boom*.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan setelah dilakukannya penelitian antara lain sebagai berikut:

1. Perlunya dikembangkan lebih jauh lagi terhadap sistem yang digunakan dalam *software* XFLR5 agar dapat dipermudah dalam proses simulasi.
2. Penelitian selanjut nya agar dipersiapkan lebih baik lagi dalam pengadaan komponen yang dibutuhkan dengan lengkap.

3. Penelitian ini dapat dikembangkan lebih baik lagi terhadap jenis pesawat tanpa awak yang berbeda.

www.itk.ac.id



www.itk.ac.id