

**ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA PERJALANAN PENGGUNA
KAPAL FERRY RO-RO DI PELABUHAN FERRY KARIANGAU DAN
JEMBATAN PULAU BALANG SERTA PROBABILITAS PERPINDAHAN
RUTE PERJALANAN**

Nama Mahasiswa : Achmad Sugiarto
NIM : 07151001
Dosen Pembimbing Utama : Muhammad Hadid, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing Pendamping : Christianto C. S. Khala, S.T., M.T.

ABSTRAK

Jembatan Pulau Balang merupakan sebuah infrastruktur penghubung yang akan menyambungkan Kota Balikpapan dan Kabupaten Penajam Paser Utara. Dengan adanya pembangunan jembatan ini sebagai salah satu alternatif baru penyeberangan, maka dilakukan penelitian ini untuk mengetahui perbandingan biaya perjalanan antara pengguna kapal ferry ro-ro dan jembatan. Selain itu penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui probabilitas perpindahan rute perjalanan. Penelitian ini dilakukan dengan metode PCI (*Pacific Consultant International*) untuk menghitung biaya operasional kendaraan dan metode *Income Approach* untuk menentukan nilai waktu sebagai komponen dari biaya perjalanan, serta metode *stated preference* dan *regresi logistic* untuk mengetahui probabilitas perpindahan rute perjalanan. Data-data yang diperlukan untuk penelitian didapatkan berdasarkan hasil survei dan untuk mengetahui probabilitas perpindahan rute didapatkan dengan menggunakan survei kuesioner. Lokasi penelitian dilakukan di daerah pelabuhan ferry kariangau. Hasil analisis perbandingan biaya perjalanan didapatkan bahwa biaya perjalanan pengguna kapal ferry ro-ro lebih besar dibandingkan dengan pengguna jembatan pulau balang, serta probabilitas perpindahan rute didapatkan dari setiap jenis kendaraan yaitu sebesar 65% untuk pengguna mobil pribadi, 66% untuk mobil pick up, 61% pengguna truk dan 63% pengguna bus.

Kata Kunci : biaya perjalanan, *income approach*, probabilitas, *regresi logistic*, *stated preference*

www.itk.ac.id



(Halaman ini sengaja dikosongkan)

www.itk.ac.id