

DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Aisyah, Nur. (2010), *Regresi Logistik dan Penerapannya dalam bidang kesehatan*, Tesis, Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga, Yogyakarta.
- Aminah, Siti. (2006), *Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan*, Tesis, Jurusan Ilmu Politik FISIP, Universitas Airlangga, Surabaya.
- Apriyudha, Dewi dan Djumari. (2015), *Analisis Kebutuhan Armada dan Jadwal Operasional Bis Kampus dalam Rangka Mendukung Program Green Campus UNS*, Tesis, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Asmara, Wirana G.A. (2019), *Analisa Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Gedung Perkuliahan ITK pada Cluster Fakultas Matematika dan MIPA*, Skripsi, Institut Teknologi Kalimantan (ITK), Balikpapan.
- Azwar, S. (1986), *Reliabilitas dan Validitas: Interpretasi dan Komputasi*, Liberty, Yogyakarta.
- Bakhtiar, Anang. (2018), *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Kota Malang*. *Fakultas Teknik Universitas Islam Malang*, Vol. 2, No. 2, hal. 142 – 158.
- Behaviour, 2011, *A Case Study of the Journey to Work in Sydney*, Proceedings of International Symposium on Transport, Communication and Urban Form, Part 2, pp.129. Monash University.
- Busnesia. (2014). *Jenis Dan Type Bus Dari Berbagai Macam Karoseri Bus Yang Ada Di Indonesia* [online] tersedia di: <https://www.busnesia.com/2014/06/jenis-dan-type-bus-dari-berbagai-macam.html> [diakses pada tanggal 23 Desember 2019].
- Black, J.A. (1981), *Dynamics of Accessibility to Employment and Travel*.
- Departemen Perhubungan. (2002), “Departemen Perhubungan RI Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 2002 tentang Angkutan Umum”.
- Departemen Perhubungan. (2012), *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*.

- Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996), Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat SK.687/AJ.206/DRJD/2002. (2002), Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.
- Esha, Ronny, Reza dan Rudy. (2016), *Model Pemilihan Moda antara Kendaraan Pribadi dan Bus Kampus*, Tesis, Program Studi Teknik Sipil Universitas Kristen Petra, Surabaya.
- Fitri, Gustina. (2010), *Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum antar Provinsi Menggunakan Bus Studi Kasus: Trayek Lhokseumawe-Medan*, Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Lhokseumawe ISSN 208, 5-7454, Vol. 2 No. 2.
- Hasanuddin. (2014), *Analisis Aksebilitas Angkutan Pribadi Menuju Kampus Universitas Hasanuddin*, Tesis, Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Haslinda, Jamaluddin M. (2016). “*Pengaruh Perencanaan ANggaran dan Evaluasi Anggaran terhadap Kinerja Organisasi dengan Standar Biaya sebagai Variabel Moderating pada Pemerintah Daerah Kabupaten Wajo*”. Universitas Hasanuddin, Vol. II No. 1.
- Humas. (2019), *Data Total Jumlah Mahasiswa ITK*”. Institut Teknologi Kalimantan, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Kamilah, Eka Nur. (2015), *Pengaruh keterampilan mengajar guru terhadap hasil belajar siswa pada mata pelajaran Akuntansi*, Skripsi, Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Leliana, Arinda dan Hera. (2019), *Analisis Perpindahan Moda dari Sepeda Motor dan Mobil Pribadi ke Angkutan Umum di Stasiun Madiun*, Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Vol 17, No 2.
- Magribi, La Ode, dan Suhardjo. (2004), “Aksebilitas dan Pengaruhnya terhadap Pembangunan di Perdesaan: Konsep Model *Sustainable Accessibility* pada Kawasan Perdesaan di Propinsi Sulawesi Tenggara”, *Jurnal Transportasi*, Vol. 4, No. 2, Hal 149-160.

- May, A.D. (1990), *Traffic Flow Fundamentals*. Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey, USA.
- Manis, Aro, Siti, (2010), *Sistem Transportasi Bus Kampus UNAND*, ISSN 2088-4842. Hutami Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Andalas, Sumatera Barat.
- Munawar, Ahmad, (2005), *Dasar – Dasar Teknik Transportasi*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Mustaina, Fina. (2017), *Bus Service of University in Riau Pekanbaru*, Department of Sociology, Faculty of Social Sciences Political Science, Bina Widya Campus, Riau.
- Nadi, Muhammad. (2018), *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II Dengan Stated Preference dan Uji Crame's V*, Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sumatera, ISSN 2581-1134, Vol. 2 No. 2 .
- Ortuzar, Juan de Dios dan Willumsen, L.G. (1997), *Modelling Transport Second Edition*, John Wiley and sons ltd, London.
- Purwanti, Oka, Andrean dan Ulfi. (2018), *Analisis Pemilihan Moda Transportasi di Kampus Itenas*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Sitinjak, Tumpal. J. R dan Sugiarto. (2006), *Lisrel*, Graha Ilmu, Jakarta.
- Sugiyono. (2014), *Statistika untuk penelitian*, Alfabeta, Bandung.
- Suseno, Dhony. (2019), *Kajian Angkutan Massal Berbasis Rel untuk Transportasi Berkelanjutan di Kota Semarang*, Dosen Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945, Semarang
- Suthanaya, Putu Alit. (2009), *Analisis Akseibilitas Penumpang Angkutan Umum Menuju Pusat Kota Denpasar di Provinsi Bali*, Fakultas Teknik Universitas Udayana Denpasar, GaneÇ Swara Edisi Khusus, Vol. 3 No.3.
- Tamin, OZ. (2000), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Intitut Teknologi Bandung, Bandung.
- Tampil, Yumira, Hanny dan Yohanis. (2017), *Analisis Regresi Logistik Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Prestasi Kumulatif*

(IPK) Mahasiswa FMIPA Universitas Sam Ratulangi Manado, JdC, Universitas Sam Ratulangi Manado, Vol. 6, No. 2.

Utomo, Budi, Fadhana dan Achmad. (2015), *Kajian Potensi Perpindahan Penumpang dari Bus Patas ke Kereta Api Eksekutif BIMA (Rute Malang-Surabaya) dengan Metode Stated Preference*, Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Malang.

Victoria Transport Policy Institute (VTPI). (2012), “Campus Transport Management: Trip Reduction Programs on College”, University and Research Campuses.

Walizer, Michael. (1987), *Metode dan Analisis Penelitian*. Erlangga, Jakarta.

Widiarta, Ida dan Wardana, (2011), *Analisis Pemilihan Moda dengan Regresi Logistik pada Rencana Koridor Trayek Trans Sarbagita*, Tesis, Vol. 15, No. 2.

Yusup, Febrianawati. (2018), *Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kuantitatif*, Program Studi Tadris Biologi, Fakultas Tarbiyah dan Keguruan Universitas Islam Negeri Antasari, Banjarmasin, p-ISSN: 2088-6991.



www.itk.ac.id