

DAFTAR PUSAKA

www.itk.ac.id

- Albransyah, Ganang. (2018), *Analisis Kinerja Jalan Akibat Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Jalan Trans Samarinda-Bontang KM 3-KM 8)*, Skripsi, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Aydi, M., 2012, *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)*, Skripsi, Fakultas Teknik UNTAN, Jurusan Teknik Sipil.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/M/BM/2017*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia MKJI*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Hardiyatmo, Hary Christady. (2017), *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah, Edisi ke- 2*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Putri, V. A. (2016), *Identifikasi Jenis Kerusakan pada Perkerasan Lentur Studi Kasus Jalan Soekarno – Hatta Bandar Lampung*, Skripsi, Universitas Lampung, Bandar Lampung.
- Shahin, M. Y., (1994) *Pavement Management for Airport, Road, and Parking Lot*, Champan & Hall, New York
- Sukirman, Silvia. (1992), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nowi, Bandung.
- Sukirman, Silvia. (2010), *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Nova, Bandung.
- Tanjung, Rezaimansyah. (2017), *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Provinsi pada Ruas Jalan Kisaran – Air Joman Batas Tanjung Balai*, Skripsi, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.

Walikota Balikpapan. (2012), *Peraturan Daerah Kota Balikpapan Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Balikpapan Tahun 2012-2032*. Balikpapan, Indonesia.

Widodo, A. D. (2018), *Evaluasi Kondisi Perkerasan dan Prekdiksi Sisa Umur Perkerasan Lentur dengan Metode Pavement Condition Index, Bina Marga dan Metode Mekanistik- Epirik dengan Program Kenpave*, Skripsi, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.



www.itk.ac.id