

DAFTAR PUSTAKA

- www.itk.ac.id
- Diki Indriawan. (2020). “Simulasi Pengaruh *Aspect ratio* Diameter terhadap Tinggi dan *Tip Speed Ratio* terhadap Performa Turbin Angin *Crossflow*”. Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Fajri. (2012). “Analisa Aerodinamika *Airfoil* NACA 0021 dengan *Ansys Fluent*”. Skripsi Universitas 17 Agustus 1945, Jakarta.
- Hidayat, Rizaldi. (2019). “Analisis pemilihan *Airfoil* pesawat terbang tanpa awak LSU-05 dengan menggunakan *Analytical Hierarchy Process*”. Pusat Teknologi Penerbangan, Lapan.
- Houghton, Carpenter, Collicott, Steven, & Valentine. (2013). “*Aerodynamics for Engineering Students (Sixth Edition)*”. Two-Dimensional Wing Theory Vol. 4, pp. 249-250.
- Kurnia Hidayat 1, Ardian Rizaldi, Angga Septiyana, M. Luthfi Ramadiansyah, Redha Akbar Ramadhan, Prasetyo Ardi Probo Suseno, Eries Bagita Jayanti, Novita Atmasari, Taufiq Satrio Nurtiasto. (2019), “Analisis Pemilihan *Airfoil* Pesawat Terbang Tanpa Awak LSU-05 NG dengan Menggunakan *Analytical Hierarchy Process*”. Pusat Teknologi Penerbangan – LAPAN
- Lubis, Mirsal. (2012). “Analisis Aerodinamika *Airfoil* NACA 2412 pada Sayap Pesawat Model Tipe *Glider* dengan Menggunakan *Software* Berbasis *Computational Fluid Dynamic* untuk Memperoleh Gaya Angkat Maksimum”, Jurnal E-Dinamis.
- Maulana, Arif. (2018). “Pemilihan Sudut Pasang *Airfoil* NACA 2412 pada *Tail UAV male* dengan menggunakan *Software* berbasis *Computational Fluid Dynamic* untuk Memperoleh Gaya Angkat Optimal”. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Maulana, Shirley. (2016). “Pemanfaatan *Computational Fluid Dynamics* (CFD) dalam Strategi Penelitian Simulasi Model pada Teknologi Penghawaan Ruang”. Universitas Medan Area, Medan.
- Nurchayadi, Sudarja. (2008) “Pengaruh Lokasi Ketebalan Maksimum *Airfoil* Simetris Terhadap *Coefficient* Angkat Aerodinamika”. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- www.itk.ac.id