

- Alimuddin, Muhammad Ridwan. 2005. Orang Mandar Orang Laut: Kebudayaan Bahari Mandar Mengarungi Gelombang Perubahan Zaman. Kepustidakaan Populer Gramedia, Jakarta.
- Anonim. 1961. Peraturan Konstruksi Kayu Indonesia N1-5 PKKI 1961. Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Ciptakarya, Direktorat Penyelidikan Masalah Bangunan, Jakarta.
- Ahmad Purnomo. 2014. Analisis Kekuatan Kapal Bambu Laminasi dan Pengaruhnya terhadap ukuran konstruksi dan biaya produksi. Instiut Teknologi Sepuluh November, Indonesia.
- Bagus Kusuma Aditya, Hery Inprasetyobudi. 2020. Analisa Teknis Konstruksi Kapal Kayu Sesuai *Rules* BKI (1996) dengan Pendekatan Pemodelan Struktur. Instiut Teknologi Sepuluh November, Indonesia.
- Biro Klasifikasi Indonesia, PT. Persero. 1996. Peraturan Kapal Kayu. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia, PT. Persero. 2013. *Rules for Small Vessel up to 24 m Volume VII: Rules for Hull edition 2013*. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Jasmani Edi. 2006. Analisis Perubahan Ketebalan Pada Komponen Produk *Deep Drawing* dengan Metode Numerik dan Metode Elemen Hingga Menggunakan *Software Abaqus*. UMS. Surakarta
- Prianggoro, Ridho. 2018. Analisis Pemodelan Struktur Konstruksi Kapal Ikan Bambu Laminasi Kapasitas 20 GT. Instiut Teknologi Sepuluh November, Indonesia.
- Yohanes, Musthafa Akbar dan Reysca Admi Aksa. 2016. *Finite Element Analysis of Wood Structural Joints on Traditional Wooden Ship*. Mechanical Engineering, Universitas Riau, Indonesia.