

**DESAIN KAPAL PENANGKAP IKAN DENGAN TIPE
LAMBUNG KATAMARAN DI PERAIRAN KALIMANTAN
TIMUR**

Nama Mahasiswa : Elyazha Dwi Cahya
NIM : 09151014
Program Studi : Teknik Perkapalan
Dosen Pembimbing 1 : Alamsyah, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing 2 : Wira Setiawan, S.T. M.T.

ABSTRAK

Para pengrajin kapal penangkap ikan di daerah Kalimantan Timur telah melakukan beberapa perubahan pada desain kapal ikan untuk mendapatkan hasil tangkapan lebih banyak, hal ini dapat mempengaruhi stabilitas kapal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ukuran utama dan analisa stabilitas kapal penangkap ikan dengan tipe lambung katamaran. Metode yang digunakan adalah *parent ship method* dan optimasi menggunakan *software maxsurf*. Dari hasil penelitian didapatkan ukuran utama sebagai berikut: LOA = 16,2 m, B= 6 m, B1= 1 m, T= 1 m, H= 2m, Cb= 0,192, Vs= 6,5 knot, dan jumlah kru = 5 orang. Berdasarkan hasil uji stabilitas pada kapal katamaran dengan menggunakan kriteria *IMO* dan *HSC 2000 annex 7 Multihull*, didapatkan nilai *GZ* maksimum pada *loadcase* 1 sebesar 2,326 m pada sudut 20°, *loadcase* 2 sebesar 2,15m pada sudut 20°, dan *loadcase* 3 sebesar 2,18m pada sudut 20°.

Kata kunci : Kapal Penangkap Ikan, Katamaran, Stabilitas